

А К Т

Самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В»; с «С» на «В»; с «D» на «В»; с «А» на «В»; с «Тв» на «В» на соответствие (указываются категории, подкатегории ТС) **установленным требованиям**

Наименование организации **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВЕСТА+»**

ПОАНО УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВЕСТА+»

Организационно-правовая форма **Автономная некоммерческая организация**

Место нахождения: **460006, г.Оренбург, ул. Казаковская, д. 33**
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности
г. Оренбург, ул. Салмышская, д. 72/2, помещение 2.1;
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Оренбург, ул. Шоссейная д. 3/1
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» **www.авеста-56.рф**

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)
1215600011373

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **5610243282**

Код причины постановки на учет (КПП) **561001001**

Дата регистрации **05/11/2021**
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

Лицензия выдана Министерством Образования Оренбургской области.
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	4	5
Марка, модель	КИА-РИО	КИА-РИО	ВАЗ-21140	
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	прицеп
Категория транспортного средства	В	В	В	До 750 кг
Год выпуска	2016	2018	2009	
Государственный регистрационный знак	X829AX56	X314TT56	C982AA56	
Регистрационные документы				
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	да	да	нет	----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МТ	МТ	МТ	----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Да	Да	да	----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Да	Да	Да	----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Да	Да	Да	----
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Да	Да	Да	----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)				----
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)				
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответ.	Соответ.	Соответ.	Соответ.
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	-----	-----	-----	-----

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических Три прицепов один. Данное количество механических транспортных средств соответствует 130 чел. обучающихся в год³.

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

I. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Поспелов Алексей Викторович	56 33 875604 13.01.2018	BB1CC1DD1B EECE1EDED1 EM	562404829524 ГАПОУ Техникум транспорта г.Орск 17.10.2017	По трудовому договору
Бочаров Алексей Сергеевич	56 25 202335 14.07.2014	B,B1	МА 560000000052 1 «B» 30.10.2020 ПОУ ДОСААФ	По трудовому договору
Сморodin Николай Владимирович	99 01 303200 29.09.2020	AA1BB1CC1 M	МА 560000000063 1 «B» 30.10.2021 ПОУ ДОСААФ	По трудовому договору

II. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Теленков Василий Владимирович	-Устройство и ТО транспортных средств как объектов управления	Диплом ВСБ 0335287 Диплом о профессиональной переподготовки 562406040095	Договор подряда
Камардина Наиля Рафаэлевна	-Основы управления ТС -Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом ВСГ 5055839	Совместитель ТД 0011 от 04.09.2022
Фердаусова Юлия Самигулловна	- Психологические основы деятельности водителя	Диплом ОГПИ преподаватель	Совместитель ТД 0014 от 24.09.2022

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

III. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁶

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды учебного автодрома № 4а от 01.03.2022г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома:⁷ 9547,3 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸:

есть, уклон составляет 13% согласно протокола измерений.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения категория «В»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ да

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰: Конуса разметочные, вехи стержневые, стойки разметочные

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод да

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ да

Наличие освещенности¹¹ нет

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) да, нерегулируемый

Наличие пешеходного перехода да

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -----

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹² -----

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -----

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -----

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к -----

закрытой площадке (автодрому)

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁷ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁸ Использование колесной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

IV. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: договор аренды помещений от 01.07.2022

(правоустанавливающие документы)

Количество оборудованных учебных кабинетов один

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Салмышская, д. 72/2	38,5	14

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 12 количеству общего числа групп¹³. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек¹⁴.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту имеется

V. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план есть

Календарный учебный график есть

Методические материалы и разработки:

- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке есть

- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁵ есть

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

- расписание занятий есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность есть

VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель --- Производитель ---

Наличие утвержденных технических условий¹⁶ -----

¹³ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁴ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁵ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁶ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

Тренажер (при наличии): используются учебные автомобили

Компьютер с соответствующим программным обеспечением есть

VII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации¹⁷ есть

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования да

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁸ да

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁹

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁰ есть

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²¹:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры есть

IX. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: **учебно-материальная база соответствует установленным требованиям**

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁷ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

¹⁸ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

¹⁹ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁰ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²¹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"